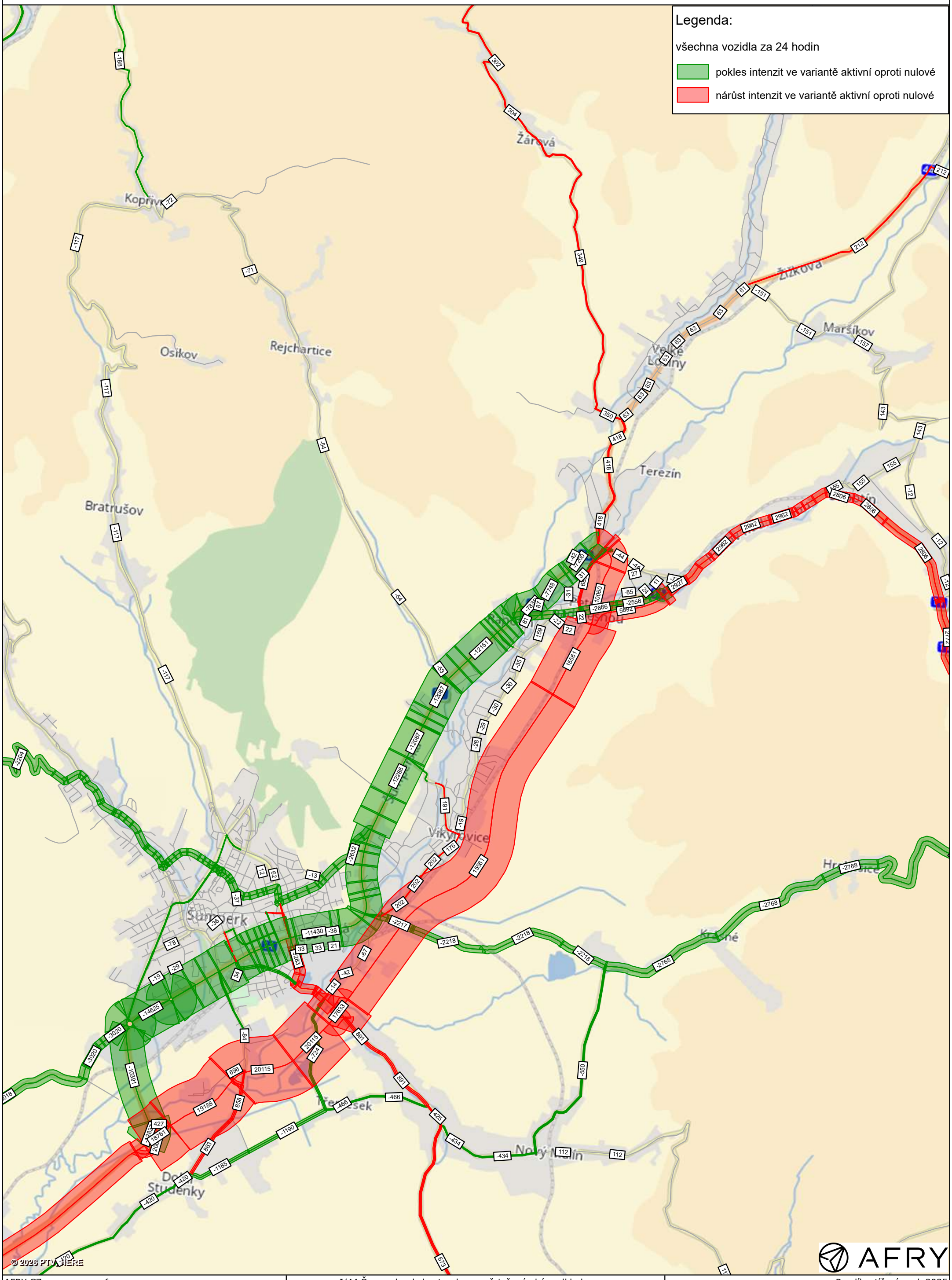
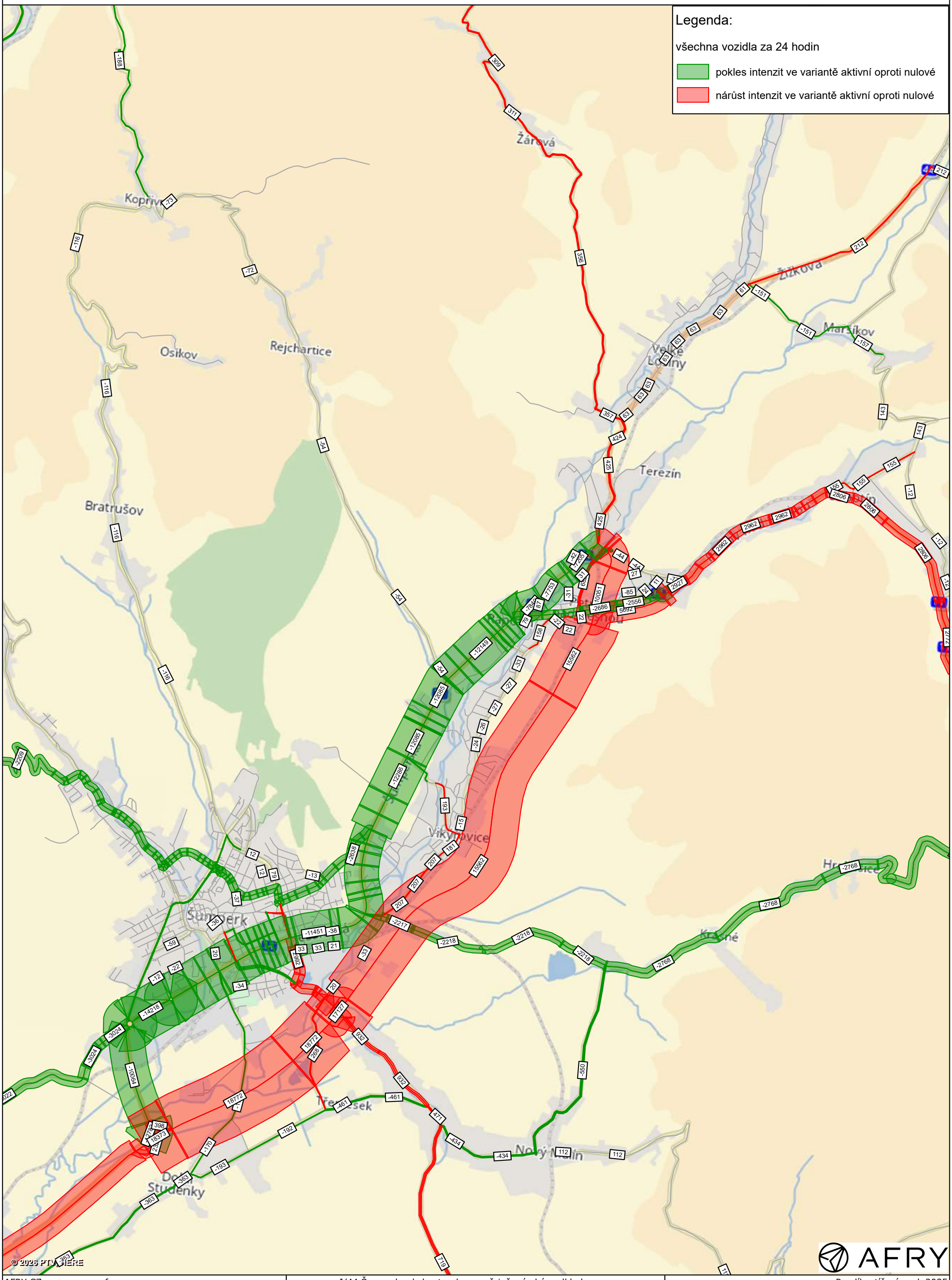
Rozdíl zatížení silniční sítě mezi variantou aktivní A a nulovou – rok 2035



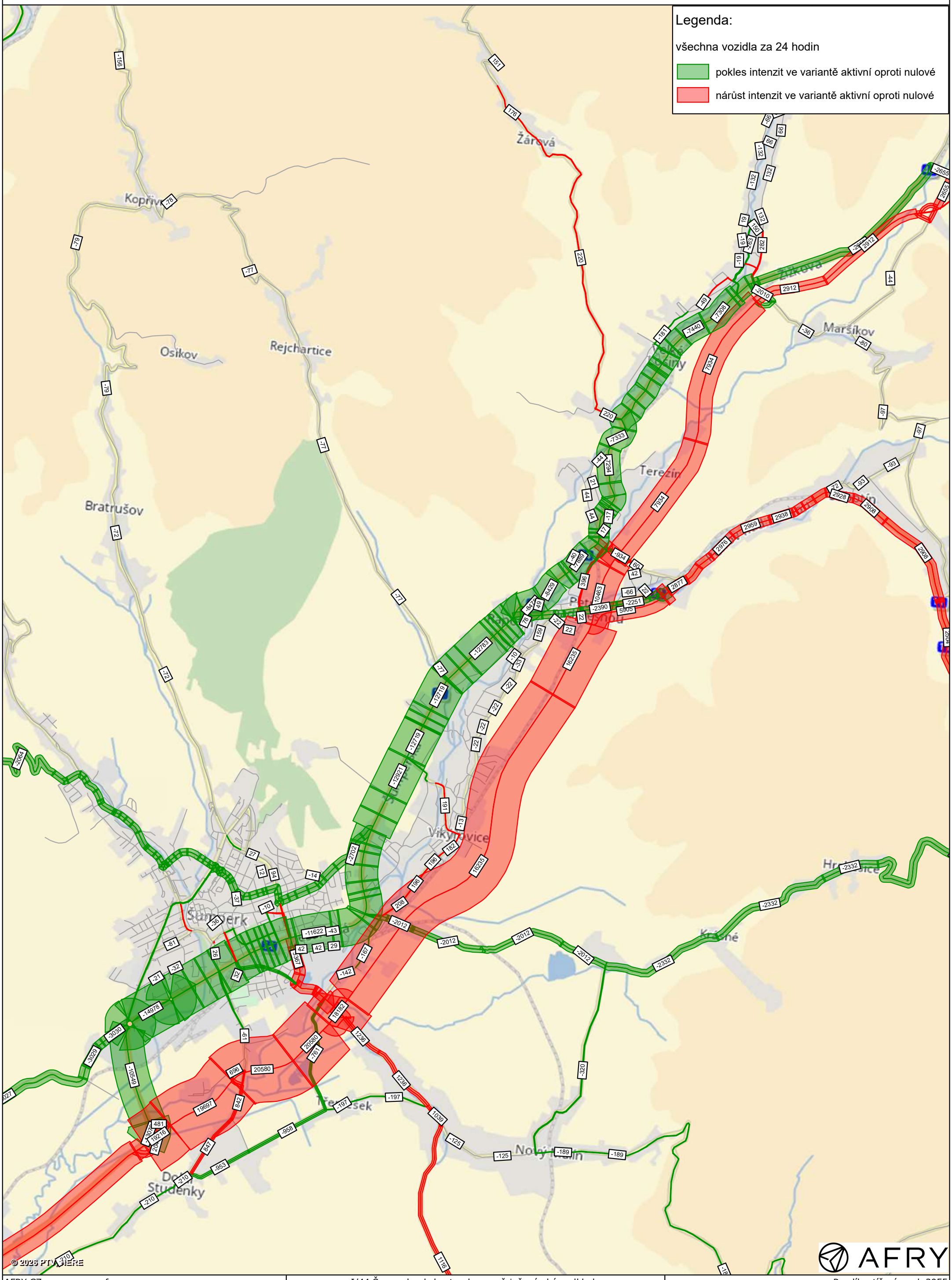
AFRY CZ s.r.o.; www.afry.cz	I/44 Šumperk, obchvat – dopravně-inženýrské podklady	Rozdíl zatížení - rok 2035
U Hellady 697/4, 140 00 Praha 4	06 / 2026	Příloha 1

Rozdíl zatížení silniční sítě mezi variantou aktivní B a nulovou – rok 2035



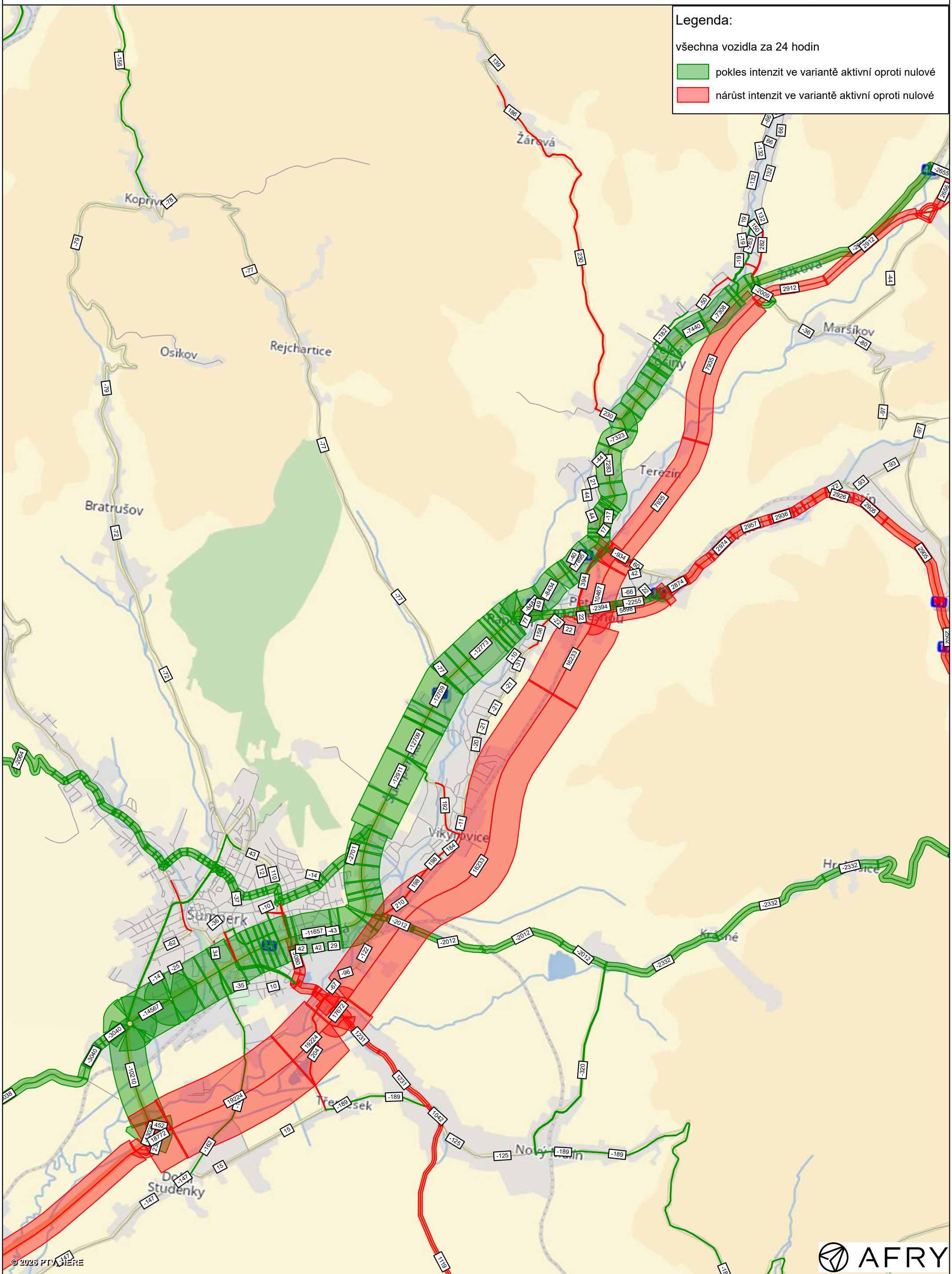
AFRY CZ s.r.o.; www.afry.cz	I/44 Šumperk, obchvat – dopravně-inženýrské podklady	Rozdíl zatížení - rok 2035
U Hellady 697/4, 140 00 Praha 4	06 / 2026	Příloha 2

Rozdíl zatížení silniční sítě mezi variantou aktivní A a nulovou – rok 2055



AFRY CZ s.r.o.; www.afry.cz	I/44 Šumperk, obchvat – dopravně-inženýrské podklady	Rozdíl zatížení – rok 2055
U Hellady 697/4, 140 00 Praha 4	06 / 2026	Příloha 3

Rozdíl zatížení silniční sítě mezi variantou aktivní B a nulovou – rok 2055



AFRY CZ s.r.o.; www.afry.cz	I/44 Šumperk, obchvat – dopravně-inženýrské podklady	Rozdíl zatížení – rok 2055
U Hellady 697/4, 140 00 Praha 4	06 / 2026	Příloha 4